

Závodní sezóna 2014 – sekce M

Mezinárodní závody

Letošní rok se konalo Mistrovství Evropy pod hlavičkou Naviga, které bylo ohlášeno v rekordně pozdním termínu, teprve v polovině února letošního roku. Mistrovství bylo uspořádáno v termínu 5.-12. srpna v Rusku (Kolomna). Z českého reprezentačního družstva, které pro letošek počítalo se sedmi juniory a patnácti seniory se nakonec nezúčastnil nikdo. Tato neúčast byla způsobena částečně velkou vzdáleností pro cestu osobním automobilem (při velkém počtu juniorů i nedostatek řidičů), cesta vlakem nebo letadlem zase neumožňuje přepravu veškerého závodního zázemí a částečně nejistou politickou situací mezi Ruskem a Ukrajinou.

Příští rok by mělo být uspořádáno Mistrovství Světa, spekulace hovoří o Polsku, nicméně Naviga stále mlčí. Bohužel komunikace vůči organizaci Naviga je poněkud jednosměrná, takže zůstává s otazníkem, zda se něco oficiálního dozvíme ještě letos nebo ne.

Jako náhradou za mistrovství mohla být letos našim závodníkům mezinárodní soutěž European Cup v polském souměstí Kedzierzyn-Kozle, která se konala o víkendu 11.-13. Července. Bojů o poháry se zúčastnilo celkem 10 českých závodníků (6 seniorů a 4 junioři). Výjezd to byl veleúspěšný, modeláři přivezli celkem 21 „medailí“ (z toho 8 zlatých). Kompletní výsledky jsou k dispozici na internetu (www.sekcem.cz, www.rcmodell.cz, www.hydrosfera.cz, odkazem na stránkách KLoM.). Všem patří velká gratulace!

Hodnocení domácích závodních sezón

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2014 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2014 s dodatkem z roku 2003 (disciplinární opatření) a s úpravou konání soutěžních jízd podle národních pravidel (platné od roku 2012). Letošní rok se poprvé v seriálu objevila třída Mini Hydro (kterou přijala Naviga jako mistrovskou třídu).

Všech pět seriálových soutěží bylo pořádáno jako dvoudenní soutěžní klání (tři na jaře, dvě na sklonku léta). Zahájení sezóny proběhlo jako již tradičně v Dolní Radechové – Velký rybník (Náchod) první květnový víkend. První den nás dost pozlobilo počasí, zima a déšť byl jen pro otrlé závodníky, v neděli se naštěstí počasí umoudřilo a občas vysvitlo i slunce.

Druhá seriálová soutěž se konala na jihu Čech v malém, ale turisticky zajímavém městečku Borovany (20 min cesty z Českých Budějovic). Pořadatelé jako již tradičně zvládli organizaci na jedničku s hvězdičkou. Za zmínku stojí zejména vynikající občerstvení z domácích kuchyně, kde si vybere opravdu každý.

Třetí soutěž seriálu proběhla v Plzni na Boleveckém rybníku, kde nám závodění trochu komplikovalo vodní rostlinstvo a proto pro příští sezónu bude tento závod přesunut do dřívějšího termínu. Ve stejném termínu se na zde

konal také přesunutý seriálový závod sekce NS. Prvotní obavy ze souběhu soutěží se nepotvrdili a naopak bylo na co koukat.

Čtvrtá seriálová soutěž se jela poprvé v Sedlejšově (cca 50km východně od Jindřichova Hradce). Pořadatelé z Třeštlé po loňské premiéře, kdy pomáhali organizovat Mini Cup letos zvládli i dvoudenní seriálovou soutěž včetně občerstvení v místě závodu. Bohužel nedělní silný déšť vyhnal některé závodníky dříve domů.

Letošní seriál uzavírala pátá soutěž na pražském Košíku, která proběhla za nádherného počasí, které na rybník přilákalo také plavce. Naštěstí organizátoři situaci zvládli perfektně, takže se nebylo čeho obávat. Společnost nám dělali i labutě, které se na Košíku zabydleli. Už ale skončilo období jejich hnízdění a proto se závod mohl konat i za jejich přítomnosti.

Lze konstatovat, že všechny seriálové soutěže byly tak jako v minulých letech pořadatelé organizačně i materiálově dobře zajištěny. Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů. Výsledkové listiny byly zveřejňovány průběžně, vždy po skončení soutěže na internetových stránkách www.sekcem.cz, www.rcmodell.cz, www.hydrosfera.cz, odkazem potom také na stránkách KLoM.

Ve vypsáních třídách se seriálových soutěží v roce 2014 zúčastnilo celkem 57 závodníků (z toho 20 juniorů), kteří závodili se 134 modely. Pro porovnání s předchozími lety – v roce 2013 (47 závodníků se 132 modely), v roce 2012 (58 závodníků se 132 modely). Porovnání účasti v jednotlivých třídách s minulými sezónami je patrné z následující tabulky:

Třída	2012			2013			2014			Δ12/13	Δ13/14
	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	Σ	Σ
Mini ECO	15	31	46	16	22	38	20	19	39	-8	+1
Mini ECO	10	23	33	10	23	33	13	22	35	0	+2
ECO St.	1	11	12	6	9	15	7	11	18	+3	+3
ECO Ex.	0	14	14	0	13	13	1	12	13	-1	0
Mono I	2	9	11	2	6	8	1	5	6	-3	-2
Mini Hydro	-	-	-	-	-	-	1	5	6		+6
Hydro I	0	0	0	1	7	8	-	3	3	+8	-5
Hydro II	-	6	6	-	7	7	-	8	8	+1	+1
FSRE	1	9	10	1	7	8	1	5	6	-2	-2
Celkem	29	103	132	36	94	130	44	90	134	-2	+4

Zhodnocení soustředění mládeže

Soustředění talentované mládeže skupiny M se uskutečnilo v Plzni, v areálu autokempu Ostende, v termínu 27.6.-29.6.2014. Na soustředění byli pozváni členové širšího reprezentačního týmu (Martin Bartoš, Adam Fišer, Štěpán Fišer, Martin Hanzlík, Petr Hošek, Jakub Kneys a Zdeněk Bašta), jehož nominace byla projednána na zasedání Předsednictva KLoM ČR dne 12.10.2013. Dále byli pozváni dva junioři (Hotovec Filip a Kos Matěj), kteří na prvních dvou soutěžích podali dobré výkony a budou v juniorských třídách soutěžit i v dalších letech.

Soustředění se zúčastnilo 6 juniorů, omluvili se Petr Hošek, Zdeněk bašta a Matěj Kos z důvodů odjezdu na prázdniny.

Účastníci soustředění se dostavili na soustředění v odpoledních hodinách 27.6.2014. Následoval volný trénink, v jehož rámci byla s jednotlivými juniory probrána technika jejich jízdy a připomínky k odstranění nedostatků.

Dále bylo provedeno seznámení juniorů se změnami pravidel Naviga a s Národními pravidly 2014. Byla projednána technika jízdy, tresty za porušení pravidel. Někteří junioři si procvičili nácvik výměny modelů při soutěži týmů.

S jednotlivými účastníky bylo projednáno jejich perspektivní zaměření na třídy skupiny M a v průběhu soutěže byla provedena kontrola modelů.