

## Úspěch lodních modelářů (sekce M) na Mistrovství Světa v Polském Kędzierzyn-Koźle

Letos v srpnu (21.-29.8.2015) se vypravili lodní modeláři sekce M (rádiem řízené modely s elektromotorem případně spalovacím motorem) na mistrovství světa v polském Kędzierzyn-Koźle. Světového šampionátu se zúčastnilo celkem 17 zemí, kromě hojné účasti evropských zemí se zúčastnila také početná čínská výprava a zástupce z Hong-Kongu a zástupce z Thajska (ale narozen v Německu). Na start se postavilo celkem 62 juniorů (do 18 let) a 137 seniorů. Celkem bylo ke startu přihlášeno 536 modelů.

Země	JUN	SEN	Celkem
Belgium		7	7
Bulgaria	5	9	14
China	15	20	35
Czech Republic	5	15	20
France	1	6	7
Germany	4	24	28
Hong Kong		1	1
Hungary	1	8	9
Lithuania	3	3	6
Netherlands		1	1
Poland	10	18	28
Romania		4	4
Russia	9	11	20
Slovenia		1	1
Switzerland		1	1
Thailand		1	1
Ukraine	9	7	16
<b>Celkem</b>	<b>62</b>	<b>137</b>	<b>199</b>

Závodilo se dohromady ve 20 třídách, což ve výsledku znamená, že se bojuje o 60 míst na stupních vítězů. České depo bylo složeno z 6 stanů (6x9 metrů) a naše výprava se řadila k těm početnějším.

Klub	JUN	SEN
Brno		1
Bučovice		1
České Budějovice		1
HK	2	3
Náchod		3
Praha	3	5
Třešť		1
<b>Celkem</b>	<b>5</b>	<b>15</b>

A jak to všechno probíhalo? V Kędzierzyn-Koźle se pravidelně konají závody mistrovství Polska, konal se tu pohár čtyř národů i pohár Evropy. Mnoho českých reprezentantů zde tedy nebylo poprvé. Pro účely mistrovství světa organizátoři museli areál ještě trochu poupravit – přibylo zpevnění příjezdové komunikace a rozšíření parkoviště, byl navýšen prostor pro kempování a byl zpřístupněn druhý rybník (ještě nedávno zarostlý rákosem). Občerstvení na místě bylo zajištěno formou bufetu, dal se objednat i oběd na další den, případně navštívit nedalekou restauraci nebo fast-food v obchodním centru v blízkosti závodiště.

Ve čtvrtek odpoledne začali členové české reprezentace postupně přijíždět do areálu. Přejímka modelů proběhla bez vážných problémů. Česká reprezentace zaregistrovala celkem 14 juniorských modelů, 42 seniorských modelů a 9 týmů (do závodu družstev). V pátek dopoledne jsme dokončili registraci posledních modelů a odpoledne už nás čekal zahajovací ceremoniál v nedalekém obchodním centru. Slavnostní průvod byl zakončen salvou z pušek, v prostorách obchodního centra byli přivítáni všichni účastníci a mistrovství bylo zahájeno.

Kvalifikační rozjíždky se jely od soboty 22.8. do pátku 28.8., předběžný časový program jsme dostali při registraci. Každý večer nebo brzy ráno byl pak k dispozici přesnější časový harmonogram jednotlivých rozjížděk dle rozlosování. Každý model je vybaven tzv. transpondérem (čip), při průjezdu modelem pod snímací „smyčkou“ je závodníkovi připočteno další kolo. Online průběh jednotlivých rozjížděk mohli sledovat diváci a závodníci na monitoru vedle startoviště. Díky použití těchto moderních technologií mohli závodníci i diváci sledovat detailní průběh kvalifikačních i finálových jízd i z pohodlí domova na internetových stránkách. Další „vychytávkou“ byla kamera, která snímala vodní hladinu, takže kdokoliv, kdo se připojil na lokální síť mohl pomocí svého mobilního zařízení sledovat průběh závodu i ze svého depa.

Ve čtvrtek večer se v nedaleké restauraci konal banket za hojně účasti závodníků z většiny zúčastněných zemí. Atmosféra byla příjemná, čekalo nás výborné jídlo a pití a dokonce i taneční parket. Ukázalo se, že i modeláři to umí pořádně roztočit.

V pátek se rozhodovalo o posledních postupech do finálových jízd (do finále postupuje 6-8 závodníků podle specifiků třídy). Česká výprava nakonec úspěšně postoupila do finále s 24 modely v závodech jednotlivců a s 15 modely v závodech týmů. V sobotu v 8 hodin ráno začaly finálové rozjíždky. Nervozita i u jinak klidných závodníků byla patrná už z dálky, celých 7 dní jsme se snažili o postup do finále. Ve finále už jde opravdu o vše, hlavně nic nepokazit, neudělat hloupou chybu, tady už jde o medaile!

Začalo se třídou mini ECO standard junioři a tu my v Čechách umíme, do finále se probojovalo celkem 9 českých závodníků (5 juniorů a 4 senioři). Zadařilo se, jak nejlépe mohlo a tak česká výprava obsadila první 3 juniorská místa (Tomáš Derner, Štěpán Fišer, Petr Hošek). Senioři potvrdili dobrou formu, brali zlato (Martin Hanzlík) a stříbro (Kristýna Lukešová). Pokračovalo se ve finále mini ECO expert (zde jsme měli celkem 4 finalisty). Mistrem světa se stal junior Štěpán Fišer a v seniorech nám patří stříbro (Zbyněk Fišer) a bronz (Jaroslav Rezek). Další finálová jízda patřila třídě ECO

standard zde jsme měli 3 finalisty, na stříbrnou medaili dosáhl pouze senior Jan Procházka z Třeště. Třída ECO expert bohužel letos neskončila medailovým úspěchem, finalisti Štěpán a Zbyněk Fišerovi nakonec na medaile nedosáhli. Nedařilo se ani ve třídách mini Hydro, kde Mirek Miletín skončil čtvrtý, ani Hydro 1, kde jsme bohužel ve finále neměli žádného zástupce. Mirek Miletín si ovšem spravil chuť ve třídě Hydro 2, ze které si odvezl stříbrnou medaili. Jarda Rezek se probojoval do finálových jízd se svým mono 1, nakonec mu ale patřilo až páté místo. Ve třídě FSR E jsme měli hned 3 nadějně finalisty, nakonec ale obsadili všechny 3 nemedailové pozice (finále se jede v 6 lidech).

Jako poslední finálové jízdy se jeli divácky zajímavé týmové závody (délka závodu je 18 minut, jedou společně 2-3 závodníci s maximálně 3 modely). V ECO týmech bohužel ani jeden ze dvou nasazených týmu medaile neobdržel. Zato v mini ECO týmech jsme medailí odvezli celkem devět (3x3). Juniorský tým ve složení Adam a Štěpán Fišerovi a Petr Hošek nakonec získal bronz. V seniorech oba týmy, které postoupili do finále dosáhli na medaile. Zlato patří týmu z Prahy (Zbyněk Fišer, Jaroslav Rezek, Vratislav Švorčík) a stříbro putuje do Náchoda (Zdenka Dostálová, Lukáš Linhart, Jan Sršeň).

Letos jsem poprvé jela nejen jako závodník, ale i jako vedoucí české výpravy. Musím uznat, že to bylo náročnější, ale také zajímavější. Závěrem bych chtěla všem závodníkům poděkovat za účast, finalistům poblahopřát k postupu mezi nejlepší závodníky světa a medailistům blahopřát k získání tak cenných medailí. Celkem naši výpravu na letošním šampionátu považuji za úspěšnou, protože jsme vystoupali třináctkrát na stupně vítězů, česká hymna pro mistra světa zazněla čtyřikrát a závodníci si domů přivezli celkem 19 medailí. Jen tak dál modeláři, příští rok nás nejspíš čeká mistrovství Evropy v Maďarsku a zima bude, jako obvykle, krátká.

Podrobné výsledky a informace naleznete na webu [www.sekcem.cz](http://www.sekcem.cz)

Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M (Klub Lodních Modelářů ČR)

Věk	Jméno	Klub	medaile	medaile	medaile
JUN	Tomas DERNER	HK	1. mini ECO standard		
JUN	Adam FISER	Praha	3. mini TEAM		
JUN	Stepan FISER	Praha	2. mini ECO standard	1. mini ECO expert	3. mini TEAM
JUN	Petr HOSEK	Praha	3. mini ECO standard	3. mini TEAM	
JUN	Jan SKOPAL	HK			
SEN	Martin BARTOS	HK			
SEN	Zdenek BASTA	Bučovice			
SEN	Tomas BUBENIK	Praha			
SEN	Zdenka DOSTALOVA	Náchod	2. mini TEAM		
SEN	Josef DVORAK	Praha			
SEN	Zbynek FISER	Praha	2. mini ECO expert	1. mini TEAM	
SEN	Michal FOLTYN	Brno			
SEN	Martin HANZLIK	ČB	1. mini ECO standard		
SEN	Lukas LINHART	Náchod	2. mini TEAM		
SEN	Kristina LUKESOVA	HK	2. mini ECO standard		
SEN	Miroslav MILETIN	HK	2. Hydro 2		
SEN	Jan PROCHAZKA	Třešť	3. ECO standard		
SEN	Jaroslav REZEK	Praha	3. mini ECO expert	1. mini TEAM	
SEN	Jan SRSEN	Náchod	2. mini TEAM		
SEN	Vratislav SVORCIK	Praha	1. mini TEAM		