

Zpráva o sezóně lodních modelářů sekce M 2018

Mistrovství Světa/Evropy

V roce 2018 Naviga neuspořádala žádné MS/ME. Původně plánované ME v Itálii bylo zrušeno bez náhrady.

Tabulka 1 - Porovnání účasti na MS 2015 vs. MS 2017

		MS 2015	MS 2017
Počet závodníků	JUN	44	75
	SEN	93	159
Počet zemí		17	18
Počet modelů celkem		536	521+týmy

Změny pravidel Naviga

Naviga zatím nezveřejnila upravená pravidla pro rok 2018. Na loňském mistrovství světa odsouhlasila následující změny pravidel, které platí od letošní sezóny:

- schváleno použití limiterů (kdo chce může)
- od příštího mistrovství může ve třídách mini ECO team a ECO tým startovat pouze jeden tým za zemi (případně 2, pokud jeden tým obhájí mistrovský titul)
- třída mini ECO standard (dle popisu v polském návrhu) bude zahrnuta do Naviga tříd (bez účasti na mistrovstvích) z důvodu možné účasti závodníků a začátečníků z různých zemí s jednou lodí, což také přináší možnost pro výrobce dodávat hotový model pro začátečníky, kteří chtějí závodit
- oprava duplicit v pravidlech, pravidla by měla být pouze v angličtině
- bezpečnostní prvek na bateriích - 30mm dlouhý kabel (na každém pólu), váhová tolerance je zvýšena na (113g, 285g, 570g a 855g)

Česko-polský pohár

Díky slabé účasti v minulých ročnících letos neuskutečněn. Nepočítá se s ním ani v příštím roce. Letos bohužel došlo k termínové kolizi závodů v Náchodě a polském Kedzierzyn-Kozle, pořadatelé neměli možnost uskutečnit závody v jiném než kolizním termínu a to se odrazilo na účasti zahraničních závodníků na těchto soutěžích.

Hodnocení domácí závodní sezóny

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2018 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2017 s národní úpravou (Naviga nevydala nová pravidla s odsouhlasenými úpravami 2018). Letos jsme pokračovali a vylepšovali (děkuji Janu Sršni) v použití programu pro měření výsledků, na míru šitý přímo lodním modelářům.

Jezdily se třídy mini STD, mini ECO exp, ECO EXP, mini Mono, Mono 1 (pouze jednou), mini Hydro, Hydro 1, FSRE (pouze jednou). V loni se objevil u závodníků zájem startovat v individuálních třídách F1E (vhodné i pro začínající juniory – nehrozí kolize s ostatními závodníky, kratší doba na udržení pozornosti) a F3E (vhodné k procvičení zručnosti) nicméně se k těmto třídám v průběhu roku nikdo nepřihlásil.

Všech pět seriálových soutěží bylo pořádáno jako dvoudenní soutěžní klání. První byl závod v Sedlejšově, (cca 50km východně od Jindřichova Hradce), kam jako již tradičně zavítalo i několik závodníků z moravského poháru. Letos se zúčastnilo pouze 17 závodníků (z toho 7 juniorů) se 36 modely. Překvapivé malé množství závodníků bylo způsobeno zejména nedodáním objednaného modelářského zboží (zejména nové baterky) od doposud stabilního dodavatele Mirka Miletína.

Druhá seriálová soutěž se konala v Náchodě na rybníku u koupaliště. Celkem 26 závodníků (z toho 6 juniorů) s 62 modely – bídná účast na Náchod. Pár závodníků z Polska doplnilo české řady, ostatní nedorazili.

Třetí seriálová soutěž se měla konat v Ejpovicích (15 min cesty z Plzně). Nicméně kvůli nedostatečnému počtu závodníků byla soutěž zrušena. Snad se v příštím roce závod na tomto příjemném místě uskuteční. Jako třetí seriálová soutěž se tedy jela soutěž v Borovanech, na jihu Čech v malém, ale turisticky zajímavém městečku (20 min cesty z Českých Budějovic). Pořadatelé se tradičně blýskli osvědčenou domácí kuchyní. Účast 22 závodníků (z toho 5 juniorů) s 50 modely doplnili i modeláři bez modelů, co přivezli alespoň sud piva a dobrou náladu (lodě neměli čas připravit).

Čtvrtá seriálová jarní soutěž proběhla poprvé v obci Holice (cca 20km jižně od Hradce Králové), tradiční místo pro závodníky FSR (rychločluny se spalovacími motory). Pořadatel dovezl i svoji letošní chloubu – hradecké pivo Klenot. Zúčastnilo se 18 závodníků (z toho 4 junioři) se 41 modely.

Poslední seriálová soutěž se konala opět v Náchodě (jako náhrada za jarní Ejpovice). Na soutěži proběhlo také vyhodnocení celkových výsledků seriálu a ocenění závodníků. Zúčastnilo se 17 závodníků (z toho 7 juniorů) se 31 modely.

Lze konstatovat, že všechny seriálové soutěže byly tak jako v minulých letech pořadatelé organizačně i materiálově dobře zajištěny. Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem s letos bez protestů. Jednotlivé výsledkové listiny byly zveřejňovány průběžně, po skončení soutěže na internetových stránkách www.sekcem.cz, odkazem potom také na stránkách KLoM.

Ve vypsaných třídách se seriálových soutěží v roce 2018 zúčastnilo 44 závodníků (z toho 13 juniorů) s 98 modely. Pro porovnání s předchozími lety přikládám tabulku.

Účast modelů v jednotlivých třídách v předchozích letech																					
třída	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018		
	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ
mini ECO st	15	31	46	16	22	38	20	19	39	14	25	39	13	24	37	5	22	27	5	14	19
mini ECO exp	10	23	33	10	23	33	13	22	35	10	27	37	12	23	35	11	25	36	10	21	31
ECO standard	1	11	12	6	9	15	7	11	18	10	13	23	1	7	8	0	3	3	-	-	-
ECO expert	0	14	14	0	13	13	1	12	13	1	10	11	3	19	22	4	18	22	4	10	14
mini MONO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	7	4	11	6	5	11	6	3	9
MONO 1	2	9	11	2	6	8	1	5	6	4	2	6	1	9	10	1	6	7	0	3	3
mini HYDRO	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	8	8	5	9	14	4	11	15	3	7	10
HYDRO 1	0	0	0	1	7	8	-	3	3	1	2	3	2	8	10	1	8	9	1	5	6
HYDRO 2	-	6	6	-	7	7	-	8	8	-	8	8	1	8	9	0	8	8	0	0	0
FSR E	1	9	10	1	7	8	1	5	6	-	8	8	-	7	7	0	9	9	0	6	6
Celkem	29	103	132	36	94	130	44	90	134	44	104	148	45	118	163	32	115	147	29	69	98

V letošním roce byl počet závodníků tristní. Je to dáno zejména nedostatkem času na modelaření (z hlediska priorit je to „pouze“ jeden z koníčků). Dále pak osobní důvody nepřály letos mnohým závodníkům, kteří se stabilně účastnili v minulých letech. No a v neposlední řadě letos chybělo „zásobování“ náhradními díly od Mirka Miletína, který letošní sezónu obětoval práci, která ho živí. K doplnění přikládám ještě tabulku účasti závodníků v posledních třech letech.

Účast závodníků dle klubů/zemí												
klub	2015			2016			2017			2018		
	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ
Blansko	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1
Bučovice		1	1									
Hradec Králové	2	5	7	2	8	10	1	9	10	1	6	7
Jablonec				4	1	5	3	0	3	2	0	2
Maják Borovany	1	1	2		3	3	0	3	3	0	3	3
Mariánské Údolí				1		1						
Náchod	1	9	10	1	8	9	0	9	9	2	9	11
Neptun Brno		2	2									
Plzeň	1	5	6	1	4	5	1	5	6	1	2	3
Praha 4	3	8	11	2	6	8	2	6	8	5	7	12
Třešť	2	1	3	1	1	2	0	2	2	0	1	1
Vltava ČB		2	2		2	2						
Polsko	3	5	8	5	9	14	5	7	12	2	2	4
Slovinsko					1	1						
celkem	14	39	53	18	43	61	14	41	55	13	31	44

Nicméně neklesejte na mysli, letos nám začalo závodit dost mladých nadějných juniorů a nyní na konci sezóny se mi ozvala další rodina závodníků, kteří by se chtěli k modelařině vrátit a tentokrát je oslovili elektro rychločluny sekce M. Těším se na příští rok na staré kamarády i nové tváře :-)

Zhodnocení soustředění talentované mládeže

Soustředění talentované mládeže skupiny M se uskutečnilo v Náchodě v rámci podzimního seriálového závodu v termínu 8.-9.9.2018. Na soustředění byli pozváni všichni aktivní juniorští závodníci, nakonec se zúčastnilo 7 aktivních závodníků. Účastníci soustředění se dostavili na soustředění v ranních hodinách 8.9.2017. Následoval volný trénink tzv. jízdy zručnosti, v jehož rámci byla s jednotlivými juniory probrána technika jejich jízdy a připomínky k odstranění nedostatků.

Podrobné výsledky a informace naleznete na webu www.sekcem.cz nebo na [facebooku](https://www.facebook.com/sekcem). Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M, sekcem@email.cz